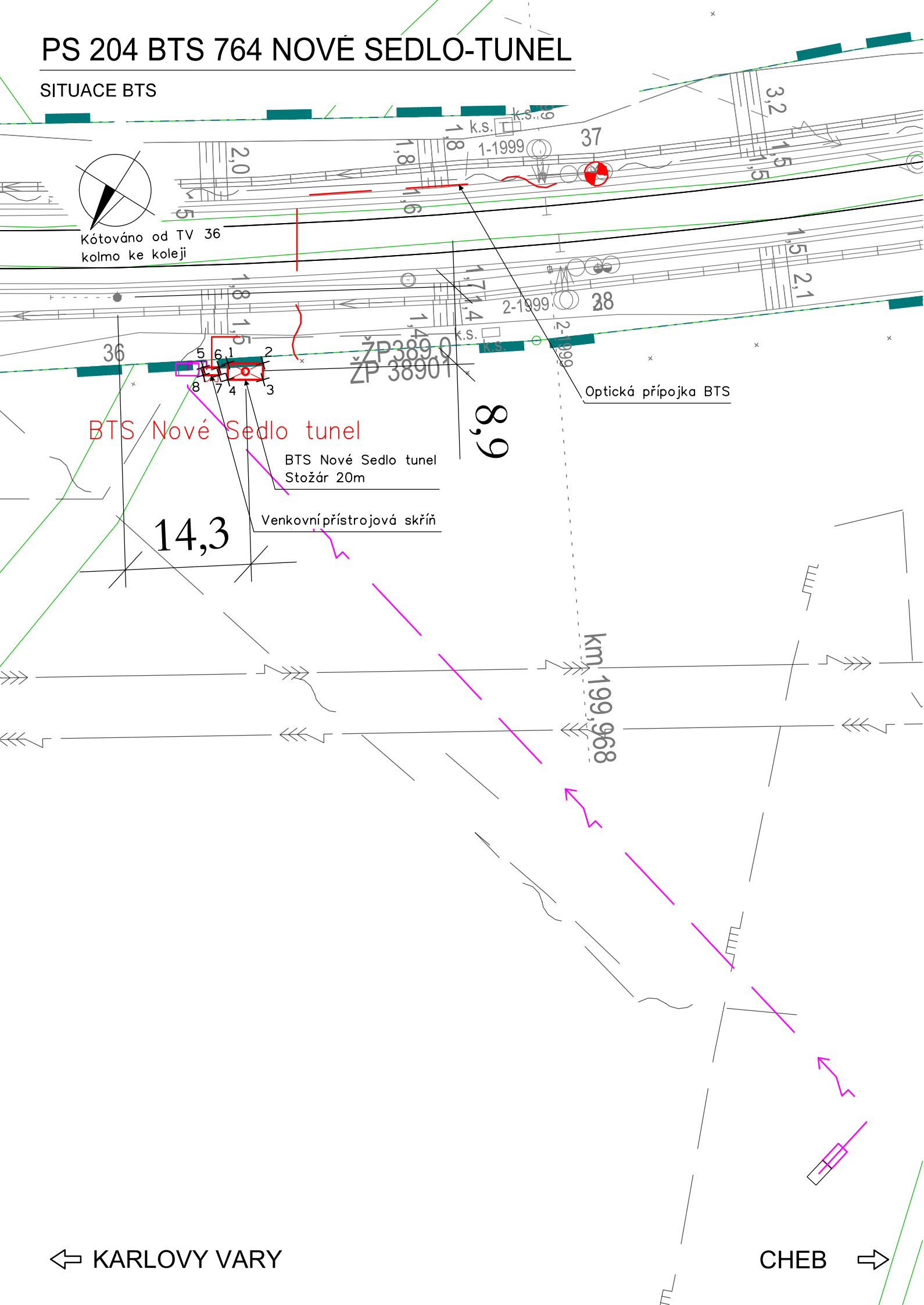


PS 204 BTS 764 NOVÉ SEDLO-TUNEL

SITUACE BTS



VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby

Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- Nový stožár GSM-R
- Technologický domek/technologická skříň BTS
- Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
- Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
- Nový silnoproudý rozvaděč
- Nová kabelová komora s optickou spojkou
- Hranice drážního pozemku
- Uložení sdělovací kabelizace ve volném terénu s krycí fólií/ve žlabu s fólií/v chrániče

Stávající/nové inženýrské sítě:

- Sítě NN podzemní/nadzemní
- Sítě VN podzemní/nadzemní
- Sítě VVN podzemní/nadzemní
- Sítě plyn NTL
- Sítě plyn STL
- Sítě plyn VTL
- Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické
- Sítě teplovod podzemní/nadzemní
- Sítě SŽDC zabezpečovací
- Sítě kanalizace
- Sítě vodovod
- RRS — Rádio-reléové spoje

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod.) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

Seznam souřadnic:					
Předčíslí	číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
204	1	859821,3184	1012795,5831	-	základ stožáru
204	2	859824,7120	1012797,7005	-	základ stožáru
204	3	859825,7178	1012796,0885	-	základ stožáru
204	4	859822,3241	1012793,9712	-	základ stožáru
204	5	859819,2075	1012793,6768	-	základ domku
204	6	859820,7346	1012794,6296	-	základ domku
204	7	859821,2110	1012793,8660	-	základ domku
204	8	859819,6839	1012792,9132	-	základ domku

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	<b>Objednatel:</b>  Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
---	--

<b>Generální projektant:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN ŠTROF  <b>Garant profese:</b> ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA
---	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> JAN VLK	<b>Vypracoval:</b> JAN VLK	<b>Kontroloval:</b> ING. OLDŘICH HORA

<b>Název akce:</b>  <b>GSM-R CHOMUTOV - CHEB</b>  Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 204 BTS 764 NOVÉ SEDLO-TUNEL STAVEBNÍ ČÁST  Název přílohy:  <b>SITUACE BTS</b>	<b>Číslo smlouvy:</b>  20 138 208	
	<b>Projektový stupeň:</b>  PDPS/RDS	
	<b>Datum:</b>  08/2020	
	<b>Číslo části:</b>  D.2.2.4.3	
	<b>Měřítko:</b>  1:500	<b>Počet formátů:</b>  3x A4
	<b>Číslo přílohy:</b>  3	